

#### Konstrukcja

Zawór składa się z:

- Korpusu z kołnierzami PN 16 wg ISO 2084 lub PN 25 wg ISO 2441
- Zaworu pilotowego 70-550  
Zaworu pilotowego 70-610
- Obwodu regulacji z zaworami kulowymi na wejściu i wyjściu
- Obwodu regulacji z wewnętrznym wkładem filtrującym

#### Materiały

- Obudowa z żeliwa sferoidalnego, pokrywa i talerzyk membrany powlekany powłoką epoksydową
- Stożek regulacyjny ze stali nierdzewnej / brązu cynowo-cynkowego
- Sprężyna i trzpień zaworu ze stali nierdzewnej
- Membrana ze wzmocnianego kauczuku nitrilowego NBR
- Uszczelki z NBR i EPDM
- Gniazdo zaworu ze stali nierdzewnej
- Obwody regulacji z wysokiej jakości tworzywa syntetycznego
- Złączki z mosiądzu
- Korpus zaworu pilotowego z mosiądzu
- Wkład filtra ze stali nierdzewnej

#### Zastosowanie

Zawór napełniający FV 300 może być używany do wszystkich typów instalacji zasilania w wodę, do napełniania zbiorników i cystern. Jest sterowany poziomem czynnika przez zawór pływakowy i rurki impulsowe. Zawór napełniający FV 300 jest zabezpieczony przed ciągłym napełnianiem poprzez zastosowanie zaworu pilotowego, który może być ustawiony do zapewnienia różnych poziomów napełnienia dla otwierania i zamykania zaworu.

#### Właściwości

- Duży przepływ
- Mały ciężar
- Wysoka dokładność regulacji
- **inService** - Serwis i obsługa bez konieczności demontażu z rurociągu
- Powierzchnia wewnętrzna i zewnętrzna zabezpieczona specjalną powłoką epoksydową – bezpieczną fizycznie i toksycznie
- Wewnętrzny układ regulacji, zawory kulowe
- Niewymagana energia zewnętrzna do działania zaworu
- Niezawodny
- Wymienny wkład zaworu

#### Zakres zastosowań

Czynnik	Woda
Ciśnienie wejściowe	Maks. 16 bar (1,6 MPa)
	5 - 160 cm z zaworem pilotowym
	70-550
Poziomy załączania	
	5 - 40 cm z zaworem pilotowym 70-610

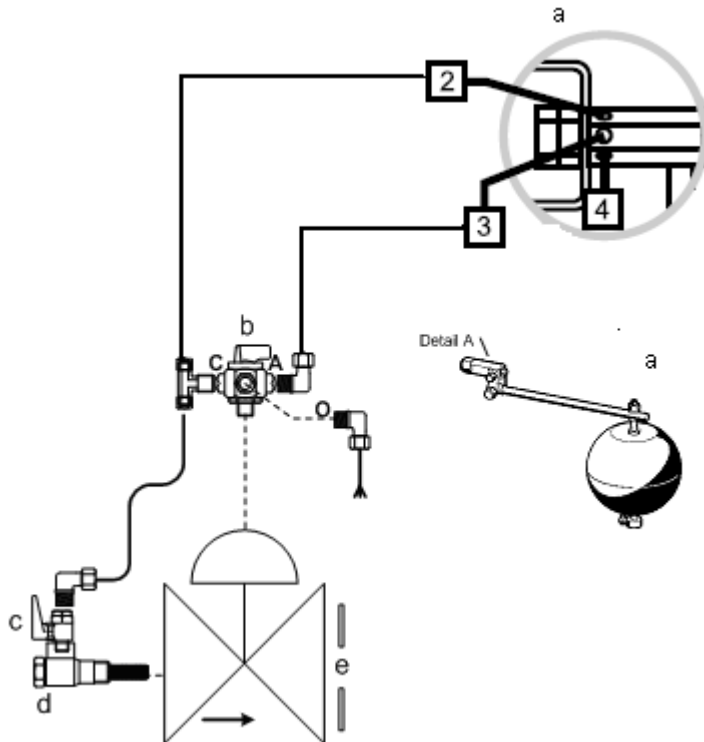
#### Dane techniczne

Temperatura	Maks. 80 °C
Ciśnienie	PN 16 PN 25 na życzenie
Minimalne ciśnienie	0.7 bar + ciśnienie wynikające z różnicy wysokości przewodu impulsowego
Wielkości	DN 50 - 450

## 1. Instalacja

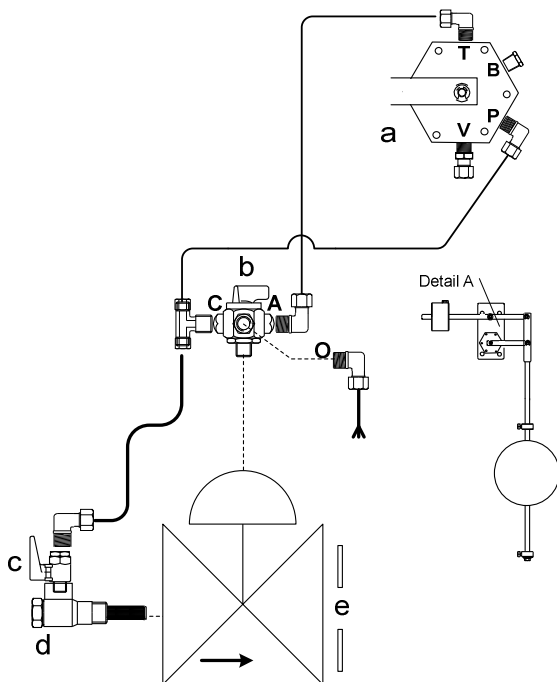
- Zawór może być zamontowany w każdej pozycji tak aby przepływ był zgodny z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na korpusie.
- Po obu stronach zaworu regulacyjnego należy zamontować zawory odcinające.
- Przed zainstalowaniem zaworu regulacyjnego należy przepłukać rurociąg aby usunąć ewentualne zanieczyszczenia.

### Schemat podłączenia zaworu FV300 z zaworem pilotowym 70-610



- a. zawór pilotowy 70-610
- b. zawór trójdrogowy
- O – zawór otwarty
- C – zawór zamknięty
- A – zawór w trybie automatycznym
- c. zawór kulowy
- d. filtr
- e. kryza

### Schemat podłączenia zaworu FV300 z zaworem pilotowym 70-550

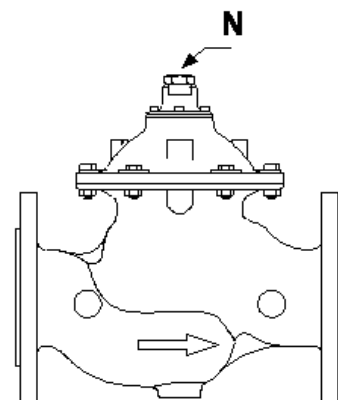


- a. zawór pilotowy 70-610
- b. zawór trójdrogowy
- O – zawór otwarty
- C – zawór zamknięty
- A – zawór w trybie automatycznym
- c. zawór kulowy
- d. filtr
- e. kryza

## 2. Uruchomienie.

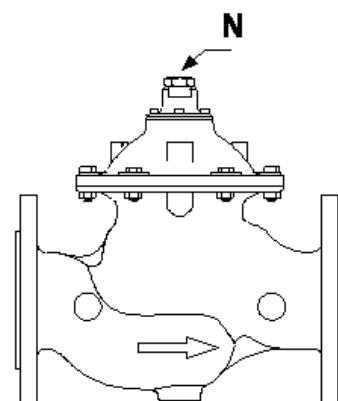
### Zawór główny z zaworem pilotowym 70-610

- Podłącz zawór pilotowy [a] do zaworu głównego rurkami impulsowymi: Otwór nr 2 na zaworze pilotowym należy podłączyć do trójnika na wejściu w zaworze głównym.
- Otwór nr 3 na zaworze pilotowym należy połączyć z portem A w zaworze trójdrogowym [b].
- Otwór nr 4 pozostaje niepodłączony.
- Otwórz zawory kulowe [c] na obwodzie sterującym zaworu głównego.
- Przesław przełącznik na zaworze trójdrogowym [b] w pozycję A – automatyczna praca zaworu.
- Otwórz armaturę odcinającą przed zaworem głównym.
- W celu odpowietrzenia przestrzeni nad membraną przekręć w lewo śrubę odpowietrzającą [N] do momentu usunięcia powietrza i pojawienia się wody, a następnie zakręć śrubę odpowietrzającą [N] aby zatrzymać wypływ wody.
- Otwórz armaturę zamykającą za zaworem głównym



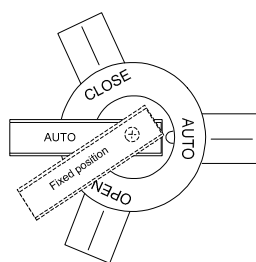
### Zawór główny z zaworem pilotowym 70-610

- Podłącz zawór pilotowy [a] do zaworu głównego rurkami impulsowymi: Otwór nr P na zaworze pilotowym należy podłączyć do trójnika na wejściu w zaworze głównym.
- Otwór nr T na zaworze pilotowym należy połączyć z portem A w zaworze trójdrogowym [b].
- Otwór nr V pozostaje niepodłączony.
- Otwórz zawory kulowe [c] na obwodzie sterującym zaworu głównego.
- Przesław przełącznik na zaworze trójdrogowym [b] w pozycję A – automatyczna praca zaworu.
- Otwórz armaturę odcinającą przed zaworem głównym.
- W celu odpowietrzenia przestrzeni nad membraną przekręć w lewo śrubę odpowietrzającą [N] do momentu usunięcia powietrza i pojawienia się wody, a następnie zakręć śrubę odpowietrzającą [N] aby zatrzymać wypływ wody.
- Otwórz armaturę zamykającą za zaworem głównym



## 3. Ręczna obsługa.

Zawór regulacyjny może obsługiwany ręcznie poprzez zmianę trybu pracy na zaworze trójdrogowym [b]. Zmień przełącznik na pozycję:



Auto – aby zawór pracował w trybie automatycznym.

Close – aby zamknąć zawór główny.

Open – aby otworzyć zawór główny.

#### 4. Czyszczenie wkładu filtracyjnego

a. Sprawdzenie oraz oczyszczenie wkładu filtracyjnego [d] powinno odbywać się co najmniej raz w roku. W przypadku dużego stopnia zanieczyszczenia wody, czynność ta powinna być wykonywana częściej. Prace konserwacyjne powinny być odnotowane w karcie przeglądu zaworu.

b. Aby oczyścić wkład filtracyjny należy zamknąć armaturę odcinającą przed i za zaworem, oraz zawory kulowe na obwodzie sterującym.

